



[Rodzinnie - Bydgoszcz](#) ^[1]

Wysłane przez admin w ndz., 2016-04-10 22:40

Miasto związane z wodą

Wiele polskich miast eksponuje silny związek z rzeką. Bydgoszcz jeszcze do niedawna nie wykorzystywała niezwykłego wodnego potencjału, jakim została obdarzona. Dziś wsłuchuje się w swoją historię, odtwarza zastygłe w sepia fotograficzne kadry. Z dumą odsłania to, co w niej niezwykle i pełne naturalnego uroku miejsca, nie tylko nie odkrytego przez turystów, ale też wciąż mało docenionego przez mieszkańców.

Bydgoski Węzeł Wodny powiązał ze sobą losy nieprzewidywalnej Brdy, potężnej Wisły, Kanału Bydgoskiego i Górnonoteckiego, wartkiej Strugi Młyńskiej, statecznego Flisu i Potoku Prądy. Miasto pełne jest miejsc, przez które przepływa woda, niosąc ze sobą wspomnienia wielu pokoleń. Choć nie zawsze były to losy pomyślne, dziś Bydgoszcz to przystań do której warto przy płynąć...

Wybudowany w latach 1773-1774 **Kanał Bydgoski**, liczący 26 km długości, miał ogromny wpływ na rozwój miasta. W XIX w. Bydgoszcz była ważnym ośrodkiem przemysłowo-handlowym i portem śródlądowym. W granicach miasta można podziwiać unikatowe zabytki hydrotechniki.

Najpierw jednak zapraszamy na **Wyspę Młyńską** - ulubione miejsce spotkań, spacerów i zabaw, w samym sercu miasta. Warto odwiedzić jedno z muzeów w XIX-wiecznych młynach i spichlerzach. Znad wartko płynącej Młynówki, otaczającej wstęgą Wyspę Młyńską, wyrastają XIX-wieczne zabudowania, zwane **Wenecją Bydgoską**.

Pobliskie mosty, mostki i kładki poprowadzą Cię w urokliwe zakątki bydgoskiego śródmieścia lub na przystanek **Bydgoskiego Tramwaju Wodnego** - ulubionej atrakcji turystów. Podziwianie uroków miasta z rzeki, budzące dreszcz emocji ślizgowanie, zgłębianie tajemnic Kanału Bydgoskiego, dają szansę na zrozumienie nierozzerwalnego związku Bydgoszczy z wodą.

Nieopodal na wodniaków czeka nowoczesna marina. Patrząc z jej okien lub tarasu na kaskady Brdy i spienione wody przy śluzie, masz wrażenie, że płyniesz. To przygoda wpisana w pobyt w **Przystani Bydgoszcz**. Marina jest miejscem dostępnym dla każdego, otwartym na gości, którzy tu przyjadą lub przy płyną. Stanowi integralny element rewitalizacji Wyspy Młyńskiej, która zdobyła nagrodę The World Leisure International Innovation Prize 2012 - Światowej Organizacji ds. Wypoczynku. Plan zagospodarowania nabrzeża Brdy zmienił Bydgoszcz, na nowo zwracając jej oblicze ku rzece. Budynek Mariny to architektura nowoczesna, ale idealnie wkomponowana w sąsiedztwo zabytkowych Młynów Rothera. Z drewna zbudowano wijącą się ścianę Przystani, stanowiącą jednocześnie dach, elewację budynku oraz pomost nad rzeką.

Czas powrócić nad Kanał Bydgoski i przypomnieć obiekty hydrotechniczne, do których zaliczamy m.in. śluzę Osowa Góra i Prądy, wybudowane w latach 1773-1974. Są one częścią **Międzynarodowej**

Drogi Wodnej E-70. Niegdyś umożliwiały transport barek przekraczających nawet 400 ton. Bliźniacze śluzy Czyżkowko i Okole (noszące, podobnie jak poprzednie, nazwy dzielnic, w których są zlokalizowane) zostały zbudowane w latach 1908-1915 by zastąpić pięć śluz Starego Kanału Bydgoskiego. Śluza Okole „zagrała” w kultowym serialu „Czterej pancerni i pies”.

Przemierzając Bydgoszcz w dół Brdy, płynąc pod najstarszym bydgoskim **Mostem - Królowej Jadwigi**, dopłyniemy do Śluzy Miejskiej o niespotykanej – trapezowej konstrukcji. Wprowadzano do niej barki rufą, co było sporym wyzwaniem dla szyprów.

Ważną rolę w piętrzeniu wody w centrum Bydgoszczy odgrywają pobliskie jazy - ulgowy i farny, przepuszczające wodę z Młynówki do Brdy. Amatorzy wodnych ekstremów powinni wiedzieć, że działa tu jeden z nielicznych **torów kajakarstwa górskiego** w Europie.

Będąc w Bydgoszczy koniecznie powinniśmy wybrać się na długi spacer alejkami Plant nad Starym Kanałem Bydgoskim. Będzie to osobliwe spotkanie z historią miasta i jego przyrodą, wśród szumu topoli czarnych, kasztanowców, wiązów, buków i lip. W połowie XIX w. Planty były wizytówką Bydgoszczy – latem pełne miejsc rekreacji i rozrywki - z restauracjami, plenerowymi wystawami, scenami teatralnymi, zimą zaś ściągające tłumy na największe, malowniczo położone lodowisko.

Bydgoszcz jest miastem, którego trzeba doświadczyć. Pozwalając wodzie nadawać rytm - nie powinniśmy go zwiedzać pospiesznie, goniąc od atrakcji do atrakcji

Szlak Wody Przemysłu i Rzemiosła TeH₂O w Bydgoszczy - nieznane opowieści z miasta nad Brdą

Szlak Wody Przemysłu i Rzemiosła TeH₂O to przemysłowy szlak tematyczny w Bydgoszczy, łączący historię piętnastu miejsc wpisanych w przestrzeń miasta organicznie związanego z wodą. Każda z opowieści spleta ze sobą losy lokalnych rzemieślników i przedsiębiorców z rozwojem lokalnych fabryk i manufaktur. Szlak TeH₂O w Bydgoszczy to T - technika, H - Historia i 2 O - opowieść i jeszcze raz opowieść, bo można ją snuć bez końca! Fenomen bydgoskiego dziedzictwa przemysłowego polega na ujarzmieniu przez naukę i technikę żywiołu wody. Miasto w sposób nieograniczony czerpało z zasobów rzeki. Woda była źródłem energii, kluczowym składnikiem procesu produkcji i wreszcie - umożliwiła rozbudowę drogi wodnej otwierającej Bydgoszcz na świat.

TeH₂O wyróżnia spośród innych szlaków przede wszystkim wyjątkowa narracja. Obiekty pełnią rolę ilustracji i scenerii dla wielowątkowych opowieści o ludziach i wydarzeniach z okresu rozkwitu przemysłowej Bydgoszczy. TeH₂O to impuls do poszukiwania informacji o mieście, historii „prosto z fabryki” i zgłębiania tajemnic będących naszym, mało dotąd znanym, dziedzictwem. TeH₂O to nowy bydgoski związek chemiczny. Mamy nadzieję, że wkrótce przeniknie do atmosfery, a stąd - do zmysłów każdego mieszkańca i wszystkich osób, które odwiedzą Bydgoszcz.

Obiekty znajdujące się na szlaku:

Exploseum DAG Fabrik Bromberg, Gazownia Bydgoska, Introligatornia, Barka Lemara, Muzeum Fotografii w Bydgoszczy, Fabryka Obrabiarek do Drewna, Wieża Ciśnień, Muzeum Farmacji Apteki „Pod Łabędziem”, Hala Pomp, Kanał Bydgoski, Muzeum Kanału Bydgoskiego, Muzeum Mydła i Historii

Brudu, Regionalna Warzelnia Piwa, Spichrze nad Brdą, Wyspa Młyńska.

Dowiedz się więcej i zajrzyj na [stronę szlaku](#) [2]

Muzeum Mydła i Historii Brudu

Czy od zawsze powszechne było stosowanie mydła? Czego najbardziej bał się Ludwik XIV? Kim był Tomasz Łaziebnik zwany Plugawym? Jak powstało słynne powiedzenie o Zabłockim? Odpowiedzi na te pytania szukać należy w **Muzeum Mydła i Historii Brudu**. To wyjątkowe miejsce, w którym można przenieść się w czasy, kiedy mydło nie było przedmiotem codziennego użytku i zobaczyć jak dbano o higienę w ubiegłych wiekach, a ściślej mówiąc jak dalece akceptowano brud. W muzeum zobaczyć można przedmioty używane w ubiegłych stuleciach do kąpieli i prania, w tym m.in. stare drewniane balie, łaźnie i łazienki z XIX-wiecznymi żeliwnymi wannami, tary do prania ubrań, maglownice i pralkę „Franię”. Wśród eksponatów znajdują się także pierwsze przenośne toalety, czy pierwowzór prysznic liczący sobie 200 lat. Na ścianach wiszą stare fotografie, przedwojenne reklamy mydeł, a także instrukcje i „dobre rady” dotyczące higieny stosowane na przestrzeni lat. Nie zabrakło również pokaźnej kolekcji mydlanych kostek (najstarsze z nich liczą sobie kilkadziesiąt lat) i różnych form do ich wyrobu. Tutaj można wszystkiego dotknąć, powąchać, można wejść do balii, zrobić pranie za pomocą tary, a nawet wyrobić własne glicerynowe mydełko o wybranym przez siebie kształcie i zapachu, które stanowić będzie wyjątkową pamiątkę. W muzeum bowiem mieści się małe laboratorium do produkcji mydła. Jedno jest pewne – z tego muzeum nikt brudny nie wyjdzie.

Rodzinnie - Bydgoszcz
Język Polski

adres strony: <https://kujawsko-pomorskie.travel/pl/rodzinnie-bydgoszcz>

Odnośniki

[1] <https://kujawsko-pomorskie.travel/pl/rodzinnie-bydgoszcz>

[2] <http://ludzieitechnika.pl>