Kanał Bydgoski [1]

Wysłane przez admin w ndz., 2016-04-10 22:40

Droga wodna łączy południkowo 26-kilometrowym przekopem Noteć z Brdą, a poprzez te rzeki Odrę i Wartę z Wisłą. Kanał Bydgoski jest także łącznikiem, którym umożliwia rejs równoleżnikowy z Warty w okolicach Konina, poprzez Kanał Warta – Gopło i Kanał Górnonotecki.

Kanał Bydgoski powstał po zajęciu tej części Rzeczypospolitej przez Prusaków, co oznaczało pierwszy rozbiór. Był 1772 r., gdy król Fryderyk II Wielki nakazał kopać. W ruch poszło 18 tysięcy łopat. Tak, w półtora roku, połączono Europę zachodnią ze wschodnią. Bydgoszcz wyszła na tym najlepiej, awansując w ciągu stulecia dzięki ożywieniu gospodarczemu do grona nowoczesnych miast i zyskała miano „Małego Berlina”. Rzecz jasna wszystko po władzą niemiecką, toteż oficjalnie miasto zwało się Bromberg.







Największą modernizację kanału przeprowadzono w latach 1910-1915, kiedy został poszerzony i pogłębiony. Przekopano także nowy 1600-metrowy odcinek przez bydgoskie Czyżkówko i Okole. Tym samym z żeglugi wyłączony został tzw. Stary Kanał Bydgoski pomiędzy dzisiejszymi ulicami Bronikowskiego a Grottgera. Ten częściowo zachował swój pierwotny charakter, choć zasypano ostatni „kawałek” pomiędzy dzisiejszym rondem Grunwaldzkim a ujściem do skanalizowanej Brdy.

Dzieło ludzkiego geniuszu straciło swe pierwotne znaczenie, bo barki zastąpiła kolej i tiry. Ale i tak Kanał Bydgoski zachował status międzynarodowej drogi wodnej E-70.

Ożywia się też turystyka wodna: organizowane są spływy kajakowe, do Bydgoszczy przypływa coraz więcej jachtów motorowych z Niemiec. W pobliżu Starego Kanału Bydgoskiego na terenie III LO znajduje się Muzeum Kanału Bydgoskiego im. Sebastiana Malinowskiego - nauczyciela, miłośnika Bydgoszczy, pierwszego kustosza muzeum.







Ciekawostki krajoznawcze:

• Bydgoszcz – Okole (14,0 km). Tu, łącząc się z Brdą 14 km od jej ujścia do Wisły, rozpoczyna się Kanał Bydgoski. Kilometraż szlaku liczony jest właśnie od Wisły i taki my przyjmijmy. Pierwsza śluza na kanale „Bydgoszcz – Okole", a trzecia od Wisły, znajduje się 800 m od Brdy. W 1968 r. w śluzie na Okolu kręcono sceny do filmu „Czterej pancerni i pies" – Gustlik wysadził wtedy pancerfaustem wrota śluzy. Do śluzy organizowane są rejsy z centrum Bydgoszczy stateczkiem solarnym „Słonecznik".

• Bydgoszcz – Czyżkówko (15,0 km) to śluza na kanale żeglownym i druga nieczynna, ale zmodernizowana – na Starym Kanale Bydgoskim. Opodal starej śluzy przy ul. Bronikowskiego w 2009 r. powstała pierwsza na Kanale Bydgoskim marina.

• Bydgoszcz - Osowa Góra (21,0 km) to najdalej na zachód wysunięta dzielnica tego miasta. To także nazwa śluzy. 50 metrów na zachód od śluzy spod ziemi wystaje stalowa drabina – jedyna pozostałość z dawnej komory śluzowej. Pruscy inżynierowie nie remontowali śluz, tylko zasypywali je i budowali nowe w niewielkiej odległości od starych. Jednocześnie zmieniali nieco koryto kanału.

• Płynąc w kierunku Nakła, dostrzegamy po lewej stronie ujście Kanału Górnonoteckiego (23,0 km), którym można dopłynąć do jeziora Gopło i historycznej Kruszwicy. Po prawej na odległym wysokim wzgórzu widać wieżę neogotyckiego kościoła w Kruszynie. To wzgórze wyraźnie wyznacza północną krawędź olbrzymiej Pradoliny Toruńsko – Eberswaldzkiej, której dnem wytyczono Kanał Bydgoski. Na zalesionym wzgórzu na zachód od Kruszyna

• Gorzeń (30,0 km) to niewielka miejscowość na lewym brzegu i most drogowy na trasie do Ślesina. To także stawy hodowlane – popularne łowisko wędkarskie.







• Potulice (33,0 km) leżą na wysokim i odległym lewym brzegu. Warto się tam wybrać, bo wieś może się pochwalić znaczącymi zabytkami: pałacem Potulickich z II połowy XIX w. oraz dawną kaplicą pałacową z 1869 r., w której podziemiach znajdują się groby Potulickich. Kaplicę przemianowano na kościół pw. Zwiastowania NMP. Dawny majątek Potulickich otacza park krajobrazowy. W Potulicach funkcjonuje zakład karny. Posępność tego widoku pogłębia świadomość, że podczas II wojny

światowej hitlerowcy więzili tu Polaków, zaś po wojnie polskie służby bezpieczeństwa przetrzymywały tu Niemców.

• Nakło nad Notecią (40,0 km) było we wczesnym średniowieczu grodem granicznym Pomorzan, z którymi walczyły w wielu wojnach pierwsi Piastowie. Ostatecznie w 1113 r. warowne miejsce zdobyły wojska Bolesława Krzywoustego. Z dawnej świetności (w XIV w. zbudowano zamek) nie zostało wiele. Najcenniejsze zabytki to: klasycystyczny kościół św. Wawrzyńca z 1843 i neogotycki kościół św. Stanisława wzniesiony w latach 1895-1905. Warto też zobaczyć XIX-wieczne spichrze. Nad rzeką znajduje się przystań Zespołu Żeglugi Śródlądowej, w której cumuje MS „Władysław Łokietek".

Wypożyczalnia, organizacja spływów na Kanale Bydgoskim:

„**Uranos" – spływy kajakowe**

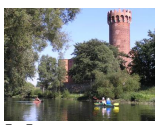
Baza na terenie ogniska TKKF „Orzeł" przy ul. Nadrzecznej 2. Robert Bazela, kom. 669-323-033.

Wypożyczenie dwuosobowego kajaka plietylenowego do 3 dni kosztuje 38 zł. Cena maleje gdy wypożyczamy na dłuższy okres. Wypożyczenie kajaka – jedynki do 6 dni kosztuje 35 zł. Tańsze o kilka zł jest wypożyczenie tradycyjnych kajaków plastikowych. Przewóz kajaków kosztuje 1,5 zł za każdy kilometr. transportu liczonego w dwie strony.

RTW „Bydgostia" - Sekcja Turystyki Kajakowej,
ul. Żupy 4, 85-026 Bydgoszcz, tel. 52/ 371-27-60, telefony kontaktowe: kier. Sekcji Zdzisław Piętka – 508 167-525, Krzysztof Pawlicki – 513 079 210. Adres poczty elektronicznej: stk@bydgostia.org.pl [2]

Klub organizuje corocznie Spływ Kajakowy Odrodzonym Kanałem Bydgoskim. W roku 20010 impreza odbędzie się w dniach 30.04- 3.05. na trasie Janowo – Bydgoszcz (Brda) i Lisi Ogon – Nakło (Kanał Górnonotecki i Kanał Bydgoski).

Zobacz także

Rzeka Brda [3]	Rzeka Wda [4]	Rzeka Wisła [5]	Rzeka Drwęca [6]	Rzeka Noteć [7]	Rzeka Gardęga [8]	Jezioro Gopło [9]
 [3]	 [4]	 [5]	 [6]	 [7]	 [8]	 [9]

Zalew Koronowski [10]	Zalew Włocławski [11]	Wielki Kanał Brdy [12]	Kanał Bydgoski [13]	Pojezierze Brodnickie [14]	Na wodzie z silnikiem [15]	Nurkowanie [16]
 [10]	 [11]	 [12]	 [13]	 [14]	[15]	[16]